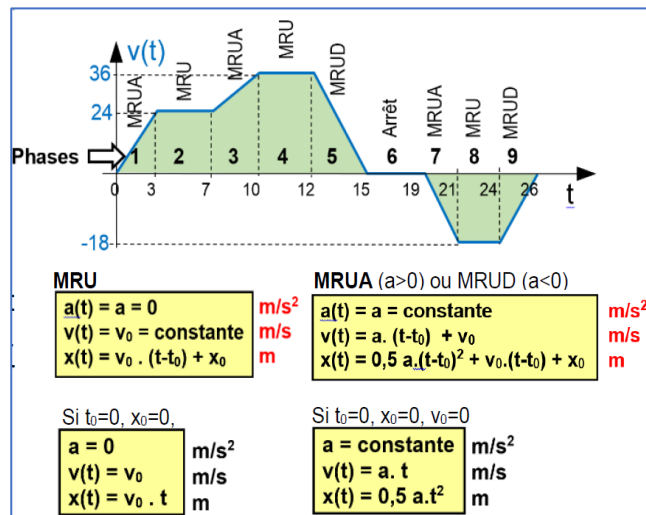


Le graphe des vitesses ci-contre illustre toutes les phases\* possibles :

- Arrêt
  - MRU (Mouvement Rectiligne Uniforme)
  - MRUA (Mouvement Rectiligne Uniformément accéléré)
  - MRUD (Mouvement Rectiligne Uniformément décéléré)
- \* : il y a changement de phase lorsqu'il y a changement de nature du mouvement



La position  $x$ , la vitesse  $v$  et l'accélération  $a$  sont données à tout instant  $t$  par les équations de mouvement ci-contre, spécifiques à chaque phase. Notez bien les unités utilisées, et en outre, elles peuvent vous servir pour vérifier vos résultats.

Sur un MRUA, on utilisera également le calcul rapide de l'accélération :

$$a = \frac{v(t) - v_0}{t - t_0}$$

### 1) Les vitesses $v(t)$ : Le plus facile, lecture sur le graphe :

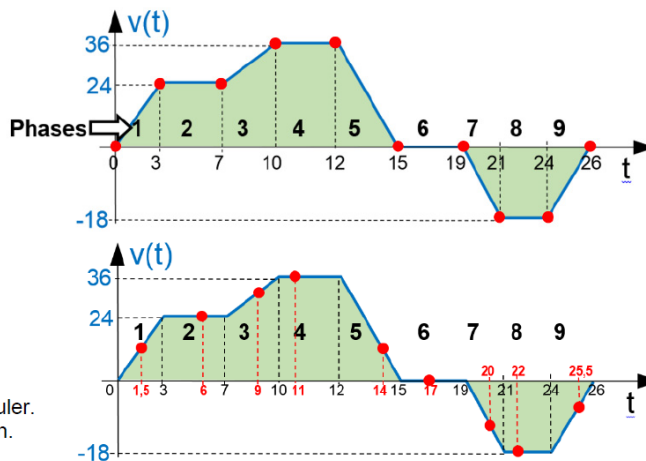
1.1) Aux limites de phase, lecture directe :

- à  $t = 0$  s :  $v(0) = 0$
- à  $t = 3$  s :  $v(3) = 24 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 7$  s :  $v(7) = 24 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 10$  s :  $v(10) = 36 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 12$  s :  $v(12) = 36 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 15$  s :  $v(15) = 0 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 19$  s :  $v(19) = 0 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 21$  s :  $v(21) = -18 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 24$  s :  $v(24) = -18 \text{ m.s}^{-1}$
- à  $t = 26$  s :  $v(26) = 0 \text{ m.s}^{-1}$

1.2) En cours de phase, lecture directe (MRU) ou ...

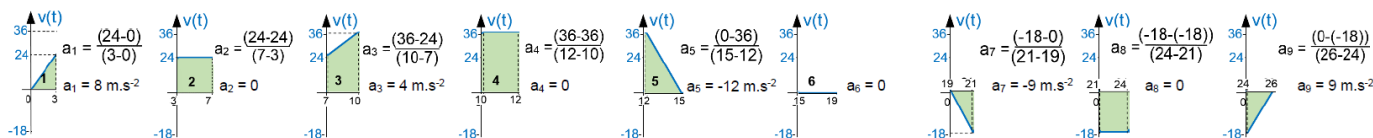
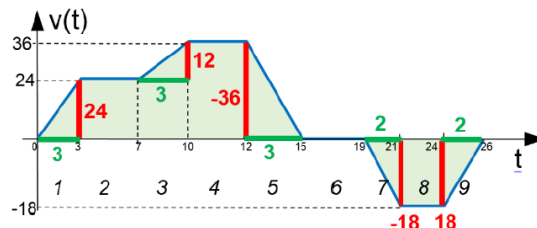
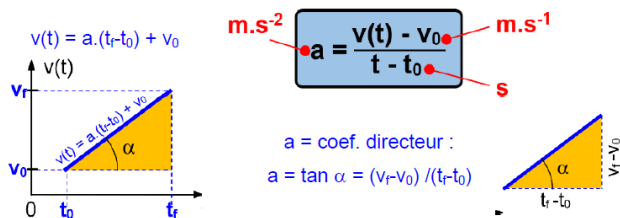
- ⇒ MRU : lecture directe
- à  $t = 6$  s :  $v_2(6) = 24 \text{ m.s}^{-1}$
  - à  $t = 11$  s :  $v_4(11) = 36 \text{ m.s}^{-1}$
  - à  $t = 17$  s :  $v_6(17) = 0 \text{ m.s}^{-1}$
  - à  $t = 22$  s :  $v_8(22) = -18 \text{ m.s}^{-1}$

⇒ MRUV : la vitesse est proportionnelle à l'accélération qu'il faut calculer. à  $t = 1,5$  s,  $t = 9$  s,  $t = 14$  s, ... voyons comment calculer l'accélération.



### 2) Les accélérations $a$ , variations (linéaires) de la vitesse

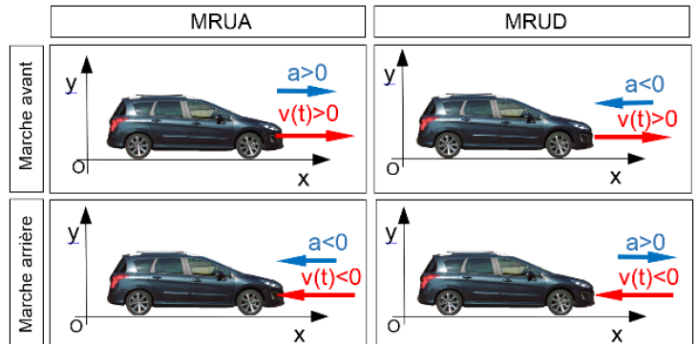
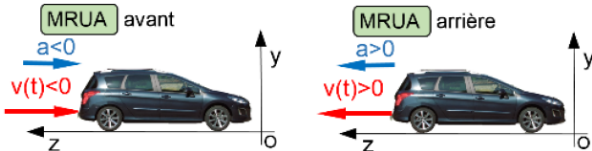
Mathématiquement, l'accélération est le taux de variation de la fonction vitesse soit, sa dérivée :



Remarque 1 : • MRUA  $\Leftrightarrow a > 0$   
• MRUD  $\Leftrightarrow a < 0$

Remarque 2 : •  $a_7 < 0 \Rightarrow$  MRUA marche arrière  
•  $a_9 > 0 \Rightarrow$  MRUD marche avant

Remarque 3 : • Attention au repère !



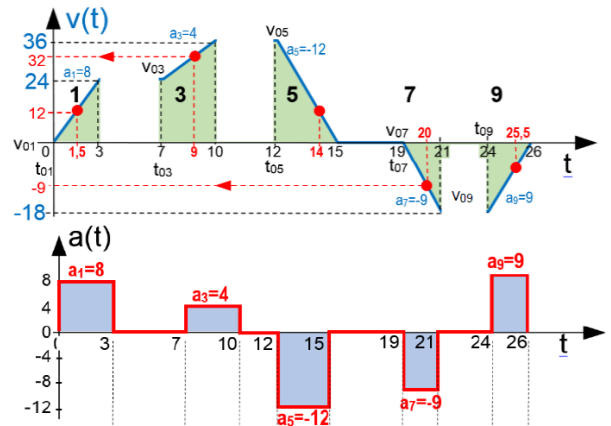
On peut ainsi calculer  $v(t=1,5)$ ,  $v(t=9)$ ,  $v(t=14)$ , ...

$$v(t) = a \cdot (t - t_0) + v_0$$

$m \cdot s^{-1}$   
 $m \cdot s^{-2}$     $s$     $m \cdot s^{-1}$

- à  $t = 1,5$  s :  $v_1(1,5) = a_1 \cdot (1,5 - t_{01}) + v_{01} = 8 \cdot (1,5 - 0) + 0 = 12 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$
- à  $t = 9$  s :  $v_3(9) = a_3 \cdot (9 - t_{03}) + v_{03} = 4 \cdot (9 - 7) + 24 = 32 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$
- à  $t = 14$  s :  $v_5(14) = a_5 \cdot (14 - t_{05}) + v_{05} = -12 \cdot (14 - 12) + 36 = 12 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$
- à  $t = 20$  s :  $v_7(20) = a_7 \cdot (20 - t_{07}) + v_{07} = -9 \cdot (20 - 19) + 0 = -9 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$
- à  $t = 25,5$  s :  $v_9(25,5) = a_9 \cdot (25,5 - t_{09}) + v_{09} = +9 \cdot (25,5 - 24) - 18 = -4,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

On peut éventuellement tracer le graphe des accélérations :



**3) Les positions x(t)**

Mathématiquement, de même que a(t) est la dérivée de la vitesse, v(t) est la dérivée de la position x(t). V(t) représente bien la variation de la position par rapport au temps (m/s) !! Par conséquent, x(t) est une primitive de v(t) bornée entre l'instant (t<sub>0</sub>) de départ et l'instant final (t<sub>f</sub>)

soit :  $v(t) = \frac{dx(t)}{dt} \Rightarrow x(t) = \int_{t_0}^{t_f} v(t).dt + x_0$  Pour une phase donnée (t<sub>0</sub> < t < t<sub>f</sub>)

$$x_1(t) = \int_0^3 v_1(t).dt + x_{01} = A_1 + x_{01} = (3-0).24 / 2 + 0 = 36 \text{ m}$$

$$x_2(t) = \int_3^7 v_2(t).dt + x_{02} = A_2 + x_{02} = (7-3).24 + 36 = 132 \text{ m}$$

$$x_3(t) = \int_7^{10} v_3(t).dt + x_{03} = A_3 + x_{03} = (10-7).24 + (10-7).(36+24) / 2 + 132 = 222 \text{ m}$$

$$x_4(t) = \int_{10}^{12} v_4(t).dt + x_{04} = A_4 + x_{04} = (12-10).36 + 222 = 294 \text{ m}$$

$$x_5(t) = \int_{12}^{15} v_5(t).dt + x_{05} = A_5 + x_{05} = (15-12).36 / 2 + 294 = 348 \text{ m}$$

$$x_6(t) = \int_{15}^{19} v_6(t).dt + x_{06} = A_6 + x_{06} = 0 + 348 = 348 \text{ m}$$



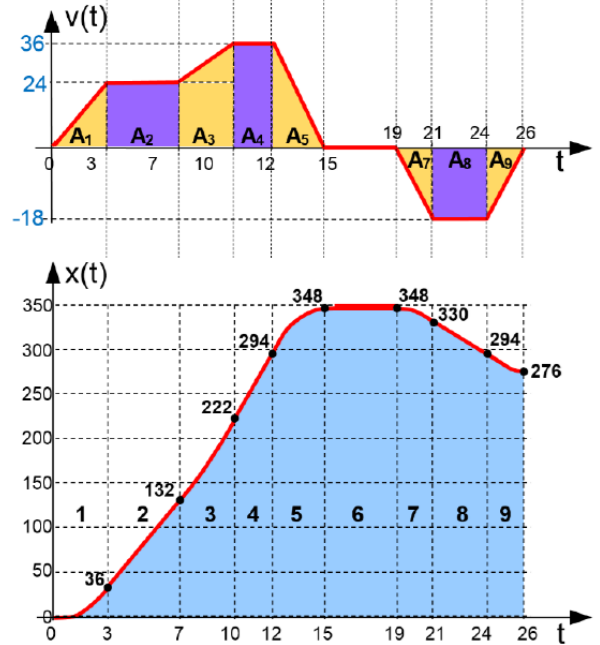
$$x_7(t) = \int_{19}^{21} v_7(t).dt + x_{07} = A_7 + x_{07} = (21-19).(-18)/2 + 348 = 330 \text{ m}$$

$$x_8(t) = \int_{21}^{24} v_8(t).dt + x_{08} = A_8 + x_{08} = (24-21).(-18) + 330 = 294 \text{ m}$$

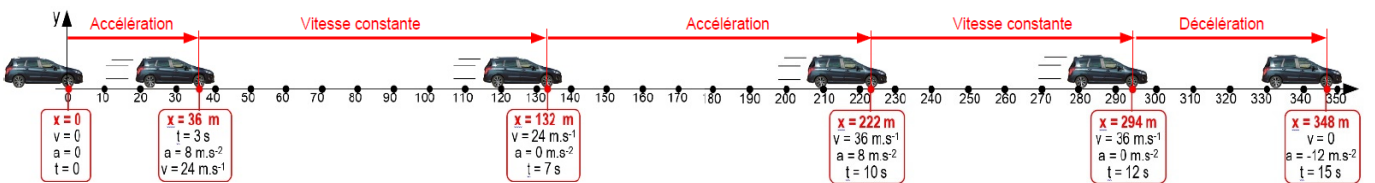
$$x_9(t) = \int_{24}^{26} v_9(t).dt + x_{09} = A_9 + x_{09} = (26-24).(-18)/2 + 294 = 276 \text{ m}$$

Rq : phase 1  $\Rightarrow x(t) = 0,5.a.(t-t_0)^2 = 0,5 \times 8 \times (3-0)^2 = 36 \text{ m}$   $x(t) = \frac{1}{2} a.(t-t_0)^2$

la position x(t) correspond à l'aire sous la courbe v(t) entre les abscisses 0 et t<sub>f</sub>.



Aperçu du mouvement dans son ensemble :

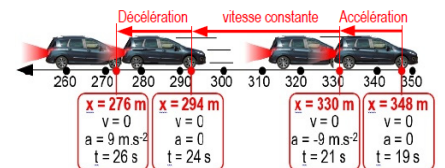


**Vitesse moyenne :**

La vitesse moyenne se détermine par :

$v = d / t$  soit, suivant les phases étudiées :

$$v_{\text{moy}} = \frac{x(t) - x_0}{t - t_0}$$



En marche avant, phases 1 à 5 :  $v_{\text{moy}} = [x(15) - x(0)] / [15 - 0] = 348/15 = 23,2 \text{ m.s}^{-1}$

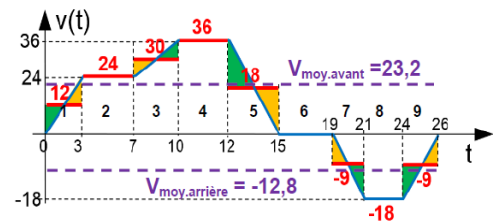
En marche arrière, phases 7 à 9 :  $v_{\text{moy}} = [x(26) - x(19)] / [26 - 19] = [276 - 348] / 7 = -12,57 \text{ m.s}^{-1}$

Rq : On peut calculer la moyenne pondérée des vitesses moyennes ( $\bar{v}$ ) pour n phases :

$$\bar{v} = v_{\text{moy}} = \frac{\sum_{i=1}^n \bar{v}_i \cdot t_i}{t_f - t_0} \text{ soit en marche avant : } \bar{v}_{1-5} = \frac{\bar{v}_1.t_1 + \bar{v}_2.t_2 + \bar{v}_3.t_3 + \bar{v}_4.t_4 + \bar{v}_5.t_5}{t_f - t_0}$$

$$= \frac{12 \times 3 + 24 \times 4 + 30 \times 3 + 36 \times 2 + 18 \times 3}{15} = 23,2 \text{ m.s}^{-1}$$

$$\text{en marche arrière : } \bar{v}_{\text{moy}7-9} = \frac{\bar{v}_7.t_7 + \bar{v}_8.t_8 + \bar{v}_9.t_9}{t_f - t_0} = \frac{-9 \times 2 - 18 \times 3 - 9 \times 2}{26 - 19} = -12,8 \text{ m.s}^{-1}$$



On notera que  $\bar{v}_i.t_i = x_i$  aire sous la courbe. Ex: phase 1  $\Rightarrow 12 \times 3 = 24 \times 3 / 2$

