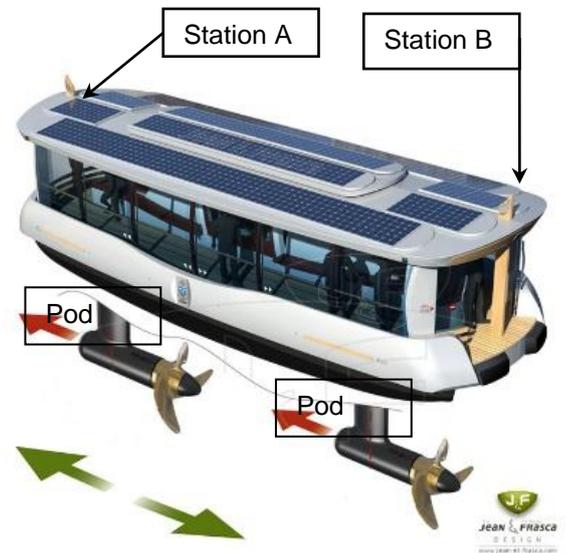


1. Mise en situation

Le « Ferry-boat » est équipé de deux stations de pilotage en vis à vis. Lors de l'arrivée à quai, pour effectuer la traversée retour, le pilote change de station de pilotage. Les pods effectuent une rotation de 180° pour repartir dans le sens opposé. Toutes les commandes sont donc doublées.

Le pilote doit suivre la procédure indiquée ci-dessous pour prendre la commande sur l'une ou l'autre des stations :



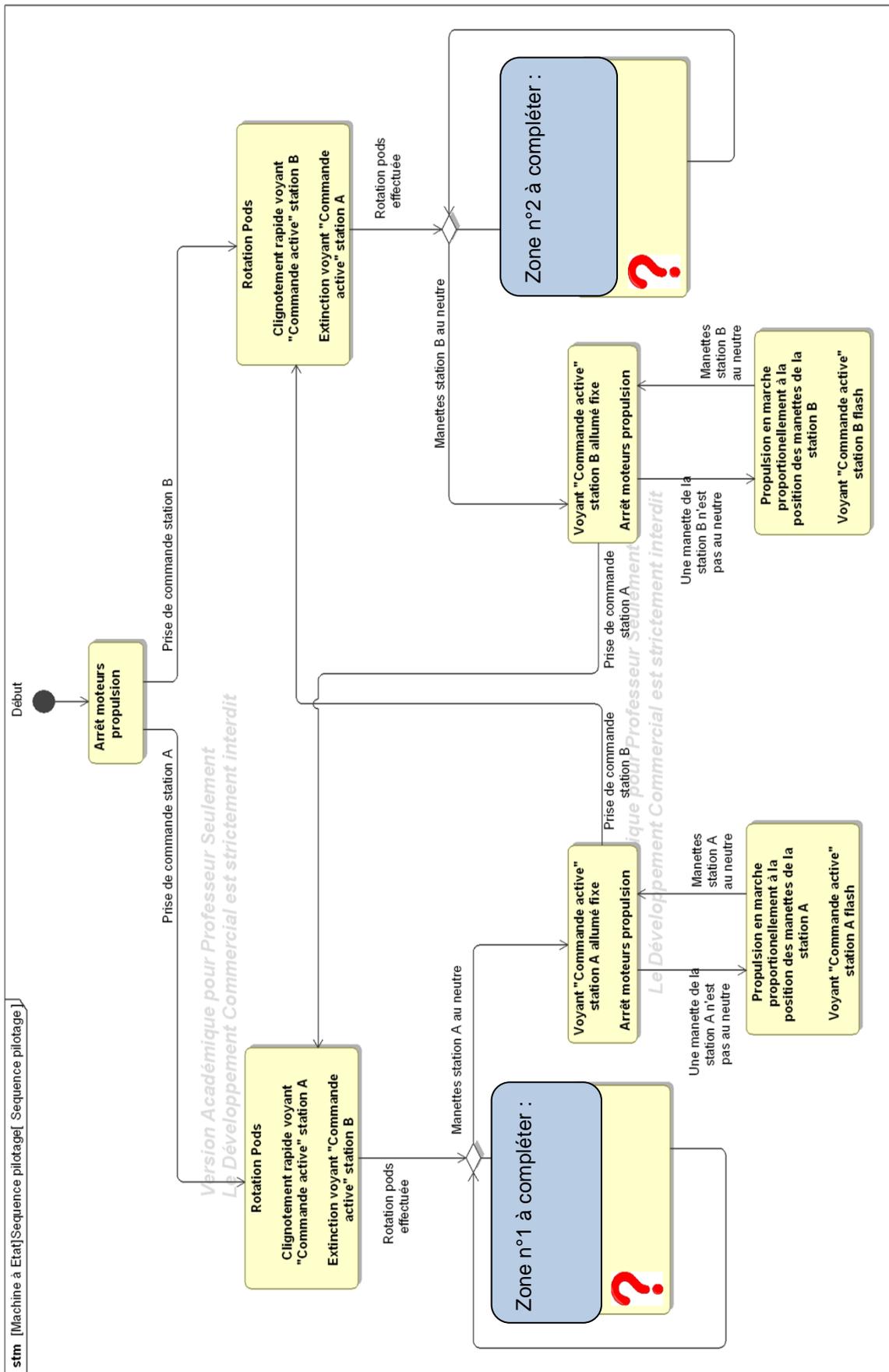
2. Extrait de la notice d'utilisation du « Ferry-boat » :

- Presser le bouton PRISE DE COMMANDE du poste de pilotage choisi.
- Durant la rotation des pods, le voyant COMMANDE ACTIVE du poste choisi clignote rapidement, le voyant opposé s'éteint, et les quatre manettes de vitesse sont désactivées.
- À la fin de la rotation, le voyant du poste choisi reste allumé.
- Les quatre manettes de vitesse doivent être au neutre avant et pendant toute la durée de retournement des pods.
- Si l'une d'elles n'est pas au neutre avant de presser PRISE DE COMMANDE, le voyant COMMANDE ACTIVE correspondant le signale par un flash.
- Si l'une des manettes est engagée durant la rotation des pods, le voyant COMMANDE ACTIVE correspondant clignote lentement à la fin de la rotation. La commande du poste choisi ne sera active que lorsque la manette sera remise au neutre.

3. Analyse du diagramme d'états-transitions

Q1 : En vous aidant de la notice ci-dessus, **compléter** le diagramme d'états.

Q2 : Expliquer comment a été prise en compte la sécurité de fonctionnement de la navette.



Version Académique pour Professeur Seulement
Le Développement Commercial est strictement interdit

Version Académique pour Professeur Seulement
Le Développement Commercial est strictement interdit