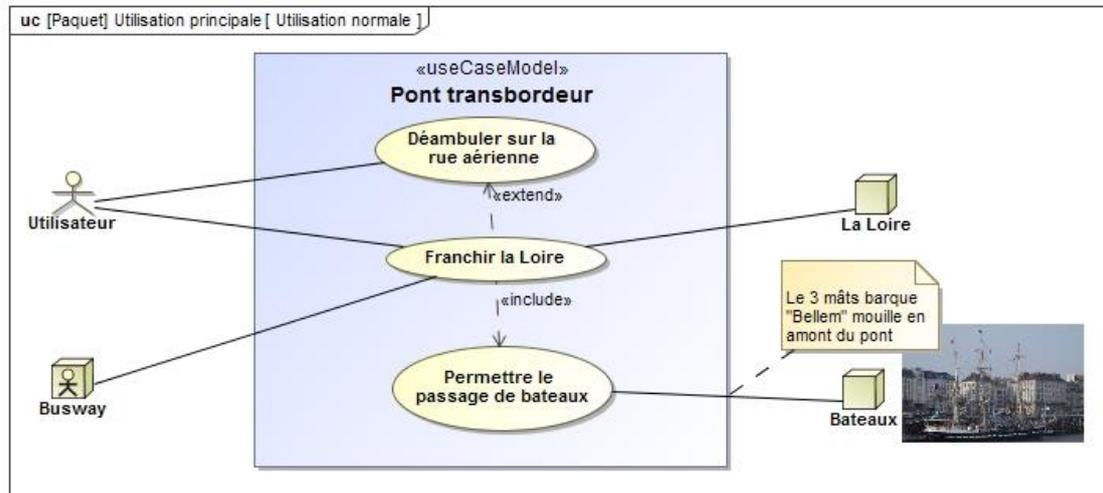
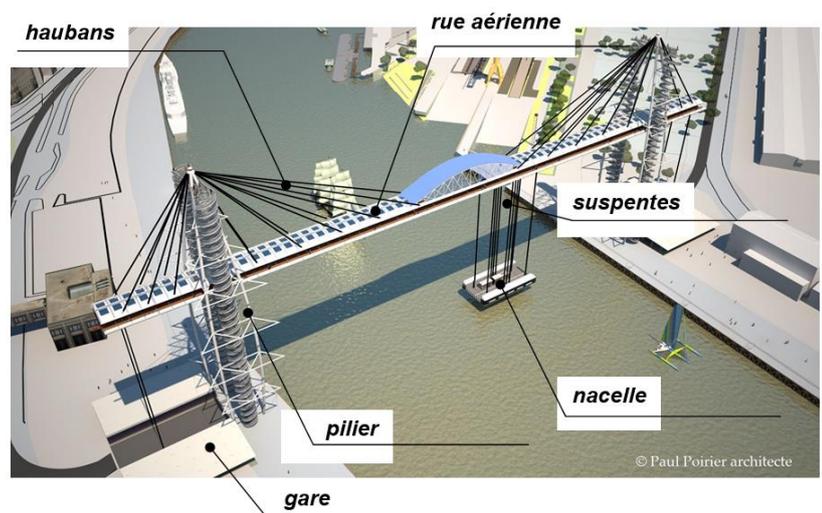


La ville de Nantes, confrontée à la saturation de son périphérique, envisage de faire construire un nouveau pont.



La notion d'éco-mobilité met en valeur par ordre d'importance : les modes de transport doux (sans motorisation), les transports en commun, le covoiturage par opposition à un véhicule utilisé seul. Le pont transbordeur s'inscrit dans cette exigence en privilégiant les transports en commun et l'accès aux piétons.



Q1 : À l'aide des données de l'extrait du diagramme d'exigences, **calculer** à partir d'un temps de passage de la nacelle et des moyens de transport possibles (un busway + piétons) le flux maximal de passagers par heure dans un sens de circulation. La possibilité d'utiliser la rue aérienne ne sera pas prise en compte.

Q2 : À partir du tableau comparatif ci-dessous, **comparer** le flux maximal de passagers autorisé par le pont transbordeur à ceux d'autres modes de franchissement en précisant si le flux est faible, moyen ou élevé par rapport aux autres moyens de franchissement.

Comparaison de différents modes de franchissement

NATURE	COÛT (1 M€ = 1 000 000 €)	FLUX PASSAGERS
bac (rotation 15 mn)	7 M€ pour un bac de Loire	1 400 pers/heure/sens
pont bas	35 M€	20 000 pers/heure/sens
pont transbordeur	30 M€ à 70 M€ pour le projet de l'architecte P. Poirier, suivant la capacité de la rue aérienne	7 200 pers/heure/sens
pont levant	155 M€ pour le pont Gustave Flaubert à Rouen	20 000 pers/heure/sens
pont haut	70 M€ pour le pont de Cheviré	20 000 pers/heure/sens
tunnel	200 M€	20 000 pers/heure/sens
téléphérique	15 M€	1 200 pers/heure/sens

