

Noms : \_\_\_\_\_  
Prénoms : \_\_\_\_\_  
Classe : \_\_\_\_\_  
Date : \_\_\_\_\_

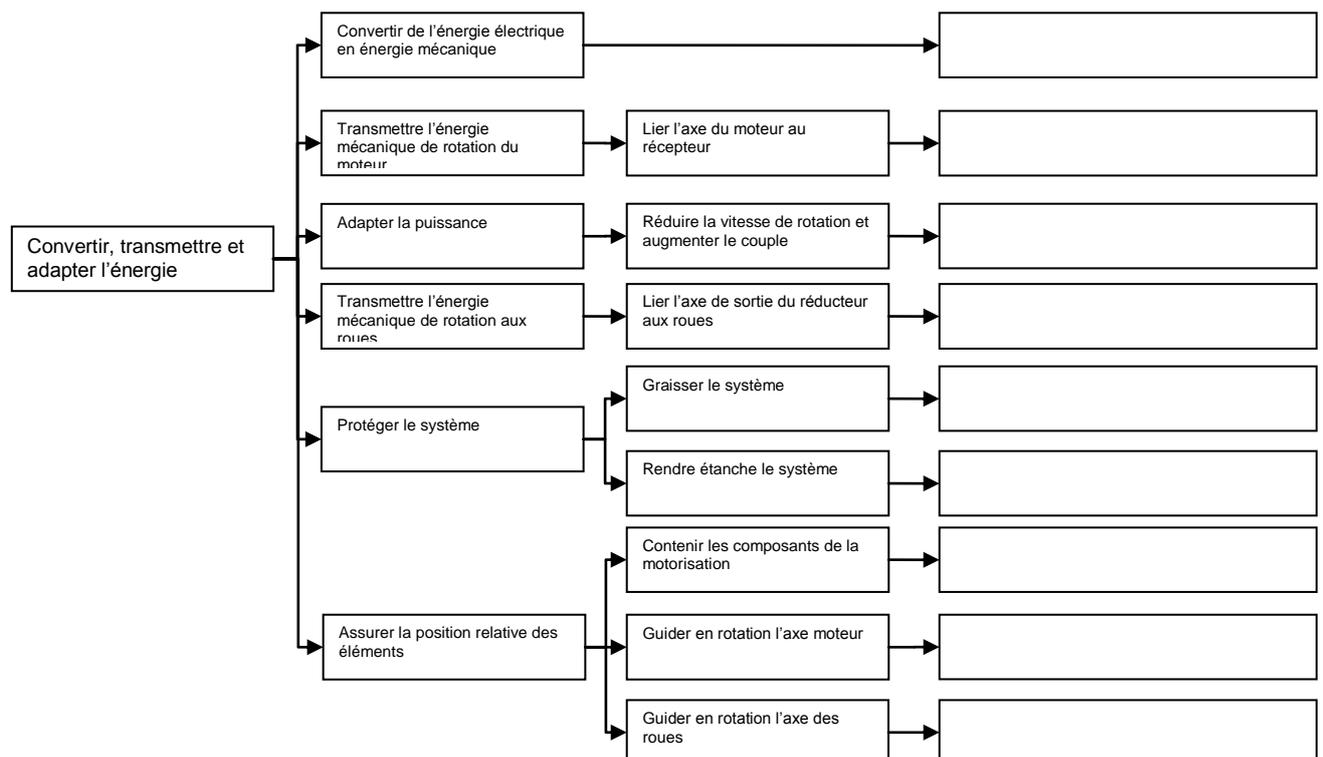


**Note : /20**

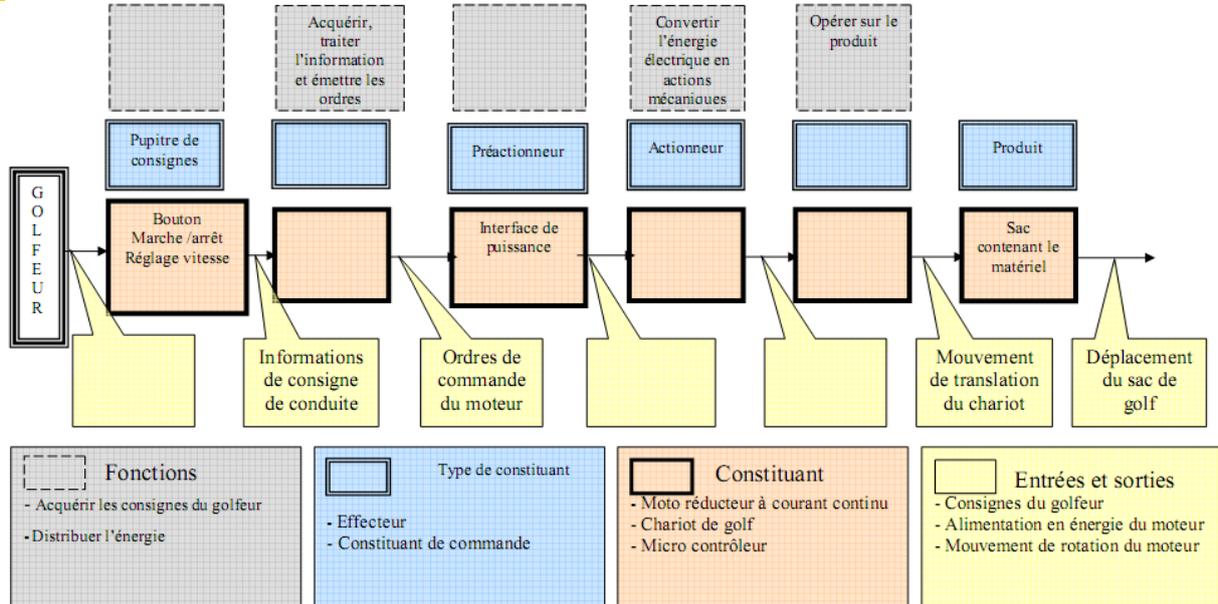
## Critères d'évaluation et barème

|   |      |
|---|------|
| Autonomie, quantité de travail, soin                                  | /3   |
| Q1/ : FAST  | /3   |
| Q2/ : Schéma d'architecture   | /2   |
| Q3/ : Paramétrages Méca 3D  | /1.5 |
| Q4/ et Q5/ : Analyse Méca 3D  | /1   |
| Q6/ et Q7/ : Rapport de réduction, vitesse de déplacement, conclusion | /1   |
| Q8/ et Q9/ : BAME, calcul du poids                                    | /2   |
| Q10/ et Q11/ : Détermination des actions mécaniques, conclusion       | /2   |
| Q12/ : Assemblage Solidworks du train avant                           | /2.5 |
| Q13/ : Perspective isométrique  | /2   |

## DR1



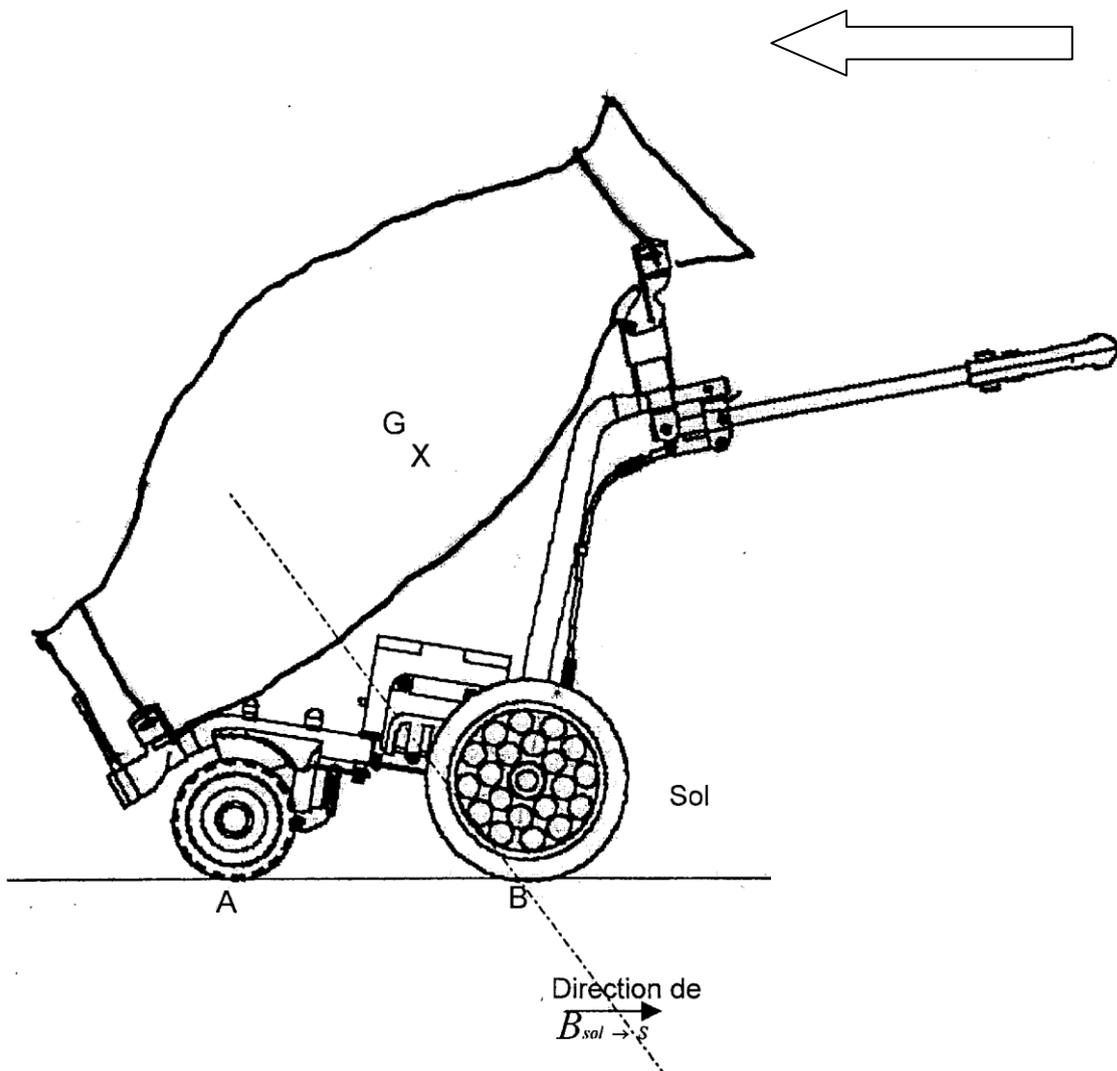
## DR2



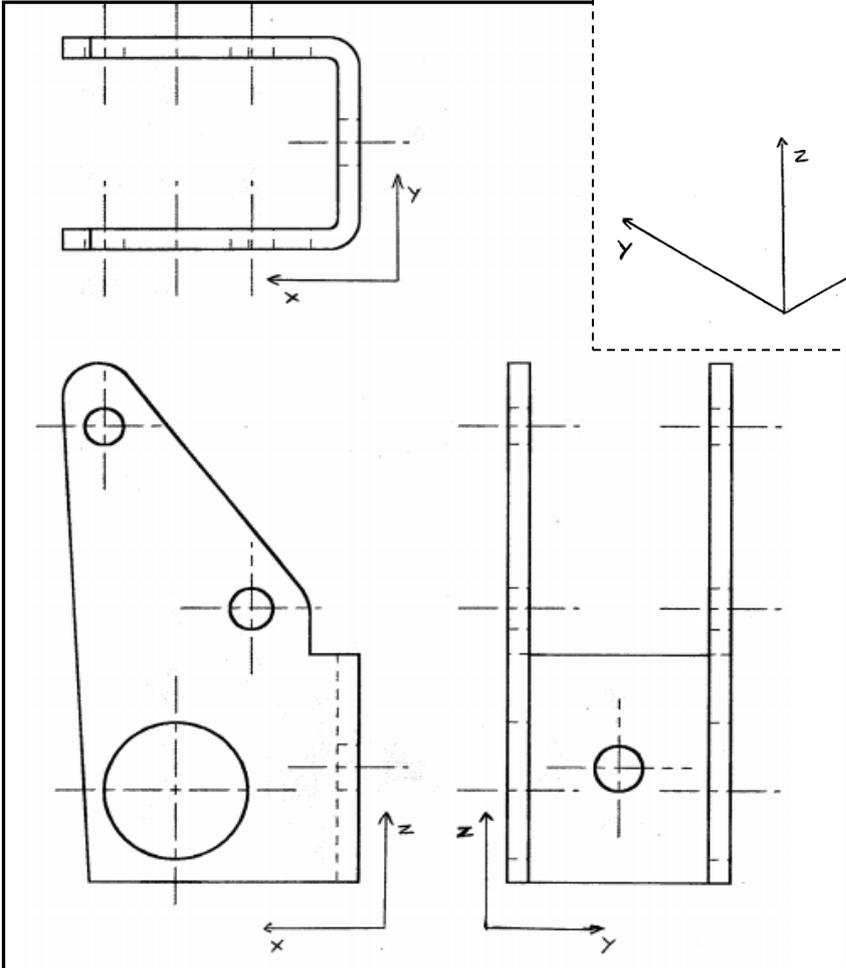
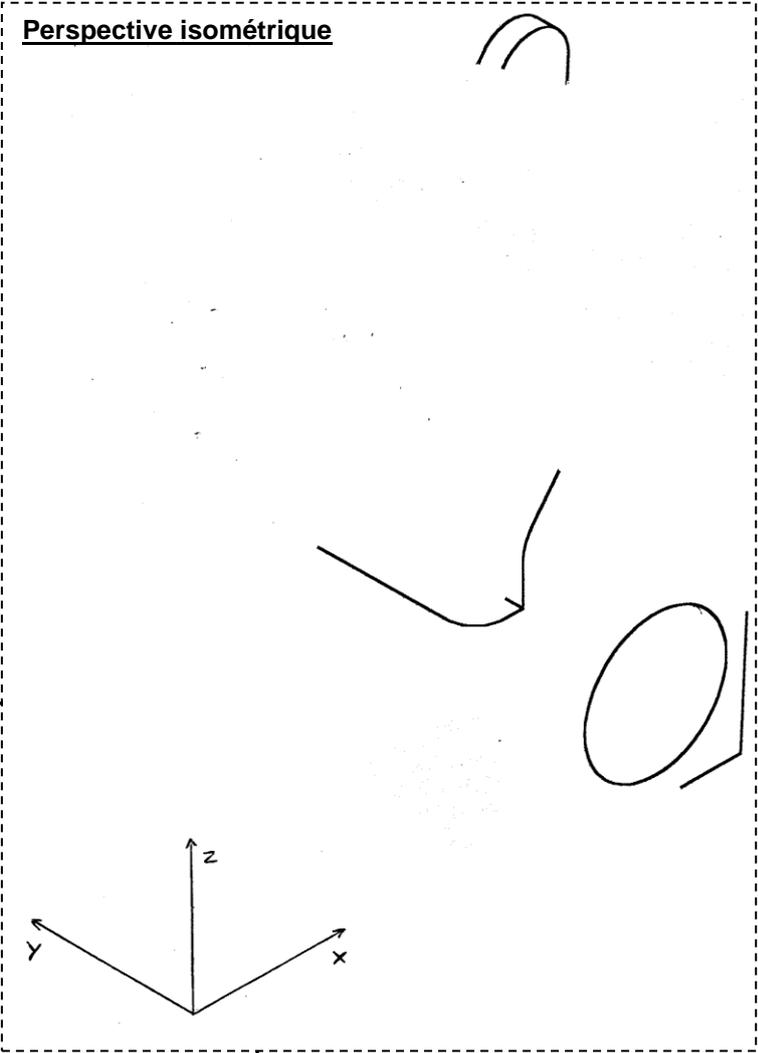
## DR3

Echelle : 10 mm pour 25

Sens du déplacement



Perspective isométrique



|                    |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                    |  | <h2>CHARIOT DE GOLF</h2> |  | <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Format: A4         |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ech.               |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dessiné par: Chape |  |                          |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Le //              |  | Document annexe BAN2/4   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  | IEELMER                  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |