

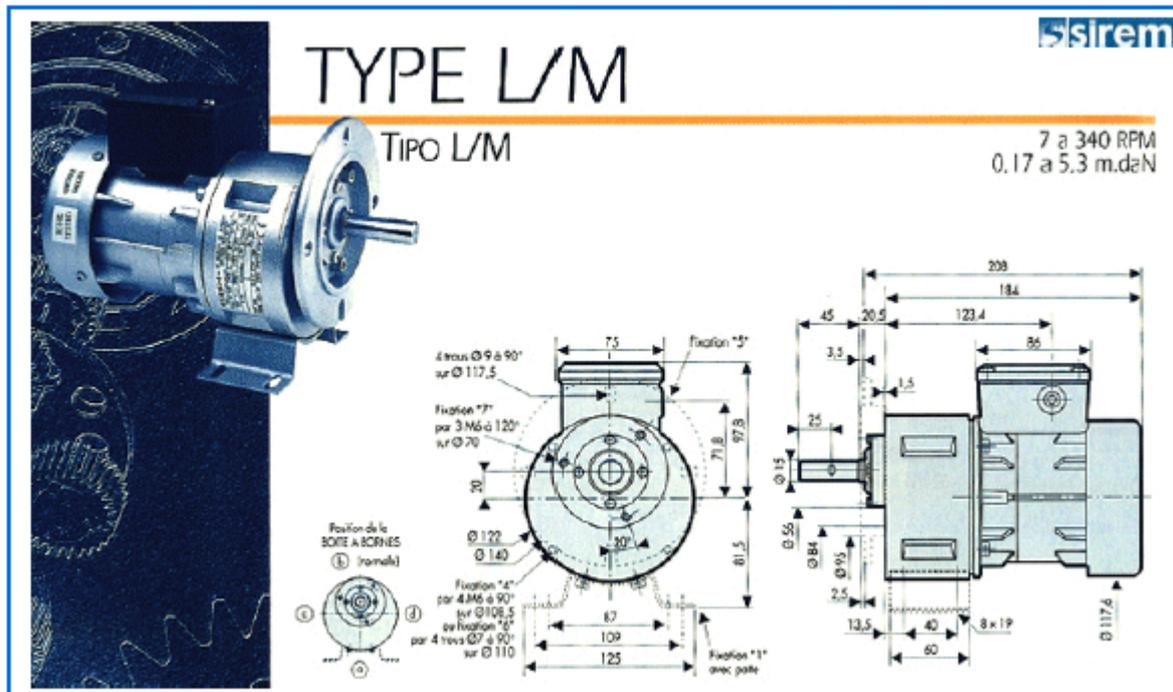
CARACTERISTIQUES MOTOREDUCTEUR BARRIERE SYMPACT

Caractéristiques techniques	Vitesse (sortie) à vide RPM	Rapport de réduction	Couple nominal m.N	Charge maximale sur l'arbre		Kg
				Radial daN	Axial daN	
R3 445 M4 BR	70 (N2)	1/20	24	105	105	3,5

Caractéristiques moteur	Type	Pôles	Vitesse RPM		Puissance W		In A	Cos φ
			Synchronisme	Charge nominale	Absorbée	Utile		
3 445	Triphasé 230V – 50 Hz	4	1500	1200 (N1)	434 (P1)	180 (P2)	1,6	0,75

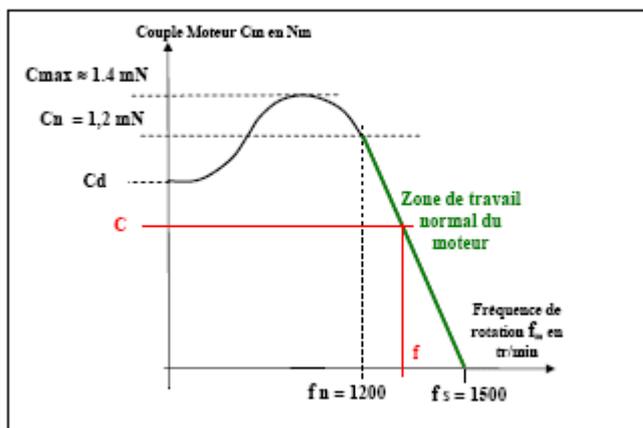
Nota :

Ces caractéristiques correspondent à un Motoréducteur spécifique pour un fonctionnement par intermittence (lever et baisser barrière).
Le moteur a une forte inductance (moteur renforcé).



COURBE CARACTERISTIQUE DU MOTEUR DE LA BARRIERE

Il s'agit de la courbe du moteur déterminée à partir de la documentation du moto réducteur en négligeant les pertes dans le réducteur.



Dans le zone de travail on considère la courbe linéaire on peut donc déterminer le couple C en connaissant la fréquence de rotation f.