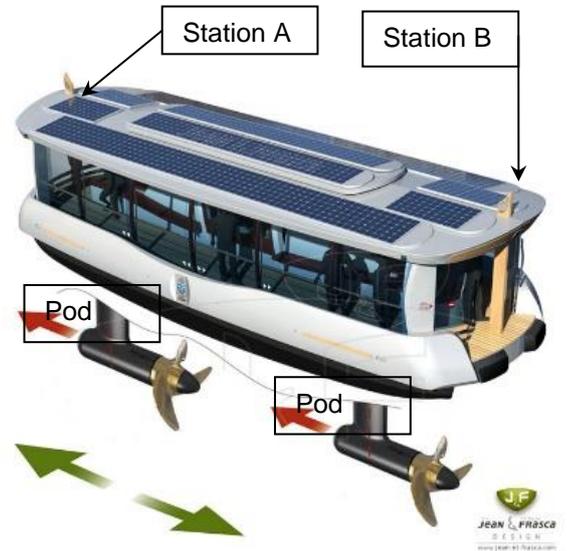


1. Mise en situation

Le « Ferry-boat » est équipé de deux stations de pilotage en vis à vis. Lors de l'arrivée à quai, pour effectuer la traversée retour, le pilote change de station de pilotage. Les pods effectuent une rotation de 180° pour repartir dans le sens opposé. Toutes les commandes sont donc doublées.

Le pilote doit suivre la procédure indiquée ci-dessous pour prendre la commande sur l'une ou l'autre des stations :



2. Extrait de la notice d'utilisation du « Ferry-boat » :

- Presser le bouton PRISE DE COMMANDE du poste de pilotage choisi.
- Durant la rotation des pods, le voyant COMMANDE ACTIVE du poste choisi clignote rapidement, le voyant opposé s'éteint, et les quatre manettes de vitesse sont désactivées.
- À la fin de la rotation, le voyant du poste choisi reste allumé.
- Les quatre manettes de vitesse doivent être au neutre avant et pendant toute la durée de retournement des pods.
- Si l'une d'elles n'est pas au neutre avant de presser PRISE DE COMMANDE, le voyant COMMANDE ACTIVE correspondant le signale par un flash.
- Si l'une des manettes est engagée durant la rotation des pods, le voyant COMMANDE ACTIVE correspondant clignote lentement à la fin de la rotation. La commande du poste choisi ne sera active que lorsque la manette sera remise au neutre.

3. Analyse du diagramme d'états-transitions

Q1 : En vous aidant de la notice ci-dessus, **compléter** le diagramme d'états.

Q2 : Expliquer comment a été prise en compte la sécurité de fonctionnement de la navette.

